



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY
भाग III—खण्ड 4
PART III—Section 4
प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 126]

नई दिल्ली, बुधवार, अप्रैल 28, 2010/वैशाख 8, 1932

No. 126]

NEW DELHI, WEDNESDAY, APRIL 28, 2010/VAISAKHA 8, 1932

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुम्बई, 23 अप्रैल, 2010

सं. टीएमपी/26/2006-बीपीसीएल (जेएनपीटी).—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 के अंतर्गत प्रदत्त शक्तियों का उपयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा, जवाहर लाल नेहरू पत्तन न्यास-स्थित और भारत पेट्रोलियम कार्पोरेशन लि. द्वारा प्रचालित लिक्विड कार्गो जेट्टी के प्रशुल्क की वैधता को संलग्न आदेशानुसार विस्तार प्रदान करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

प्रकरण सं. टीएमपी/26/2006-बीपीसीएल (जेएनपीटी)

भारत पेट्रोलियम कार्पोरेशन लि.

—आवेदक

आदेश

(मार्च 2010 के 31वें दिन पारित किया गया)

यह प्रकरण जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास (जेएनपीटी) स्थित और भारत पेट्रोलियम कार्पोरेशन लिमिटेड द्वारा प्रचालित लिक्विड कार्गो जेट्टी के वर्तमान प्रशुल्क की वैधता के विस्तार से संबंधित है।

2. कथित लिक्विड जेट्टी का वर्तमान प्रशुल्क इस प्राधिकरण द्वारा दिनांक 7 अगस्त, 2007 के आदेश द्वारा अनुमोदित किया गया था और प्रशुल्क की वैधता 31 मार्च, 2010 तक निर्धारित की गई थी।

3. अपने प्रशुल्क के संशोधन के लिए बीपीसीएल ने अपना प्रस्ताव दाखिल कर दिया है जिसे परामर्श के लिए लिया गया है। साथ ही, प्रस्ताव की आंतरिक रूप से जाँच पड़ताल हो रही है और प्रचालक से मांगी गई अतिरिक्त सूचनाएँ/स्पष्टीकरण अभी आने बाकी हैं। इस बीच में, बीपीसीएल ने दिनांक 23 मार्च, 2010 के अपने पत्र के माध्यम से, अपने वर्तमान दरमान की वैधता बढ़ाने का अनुरोध किया है।

4. जैसा कि ऊपर वर्णन किया गया है, प्रचालक से मांगी गई अतिरिक्त सूचनाएँ/स्पष्टीकरण अभी प्रतीक्षित हैं। इसके अलावा, परामर्शी प्रक्रिया के एक भाग के रूप में संयुक्त सुनवाई अभी बाकी है। अतएव, संशोधित प्रशुल्क के अनुमोदन को अभी कुछ और समय लगेगा।

5. उपरोक्त के प्रकाश में यह प्राधिकरण वर्तमान प्रशुल्क की वैधता 30 सितम्बर, 2010 अथवा, संशोधित प्रशुल्क के क्रियान्वयन की प्रभावी तिथि तक, इनमें से जो भी पहले हो, विस्तारित करता है।

6. 1 अप्रैल, 2010 के बाद वाली अवधि में ग्राह्य लागत और अनुमेय प्रतिलाभ से अधिक यदि कोई अतिरिक्त अधिशेष उभरता है तो उसे निर्धारित किए जाने वाले प्रशुल्क में पूरी तरह समायोजित किया जाएगा।

रानी जाधव, अध्यक्ष

[सं. विज्ञापन III/4/143/10-असा.]

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

NOTIFICATION

Mumbai, the 23rd April, 2010

No. TAMP/26/2006-BPCL(JNPT).—In exercise of the powers conferred under Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby extends the validity of the tariff at the liquid cargo jetty operated by the Bharat Petroleum Corporation Limited at the Jawaharlal Nehru Port Trust as in the Order appended hereto.

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

No. TAMP/26/2006-BPCL (JNPT)

Bharat Petroleum Corporation Limited

—Applicant

ORDER

(Passed on this 31st day of March, 2010)

This case relates to extension of the existing tariff at the liquid cargo jetty operated by the Bharat Petroleum Corporation Limited (BPCL) at the Jawaharlal Nehru Port Trust (JNPT).

2. The existing tariff at the said liquid cargo jetty was approved by this Authority *vide* Order dated 7th August, 2007 and the validity of the tariff was prescribed till 31st March, 2010.

3. The BPCL has filed proposal for revision of its tariff which is taken on consultation. The proposal is also internally scrutinized and additional/clarifications sought requested from the operator is awaited. In the meanwhile, the BPCL *vide* its letter dated 23rd March, 2010 has requested to extend the validity of the existing SOR.

4. As mentioned above, the additional information/clarifications sought from the operator is awaited. Further, joint hearing as part of consultation process is to be set up. It will, therefore, take time for approval of the revised tariff.

5. In view of the above, this Authority extends the validity of the existing tariff till 30th September, 2010 or till effective date of implementation of the revised tariff, whichever is earlier.

6. Additional surplus, if any, over and above the admissible cost and permissible return for the period post 1st April, 2010 will be adjusted fully in the tariff to be determined.

RANI JADHAV, Chairperson

[No. ADVT. III/4/143/10-Exty.]